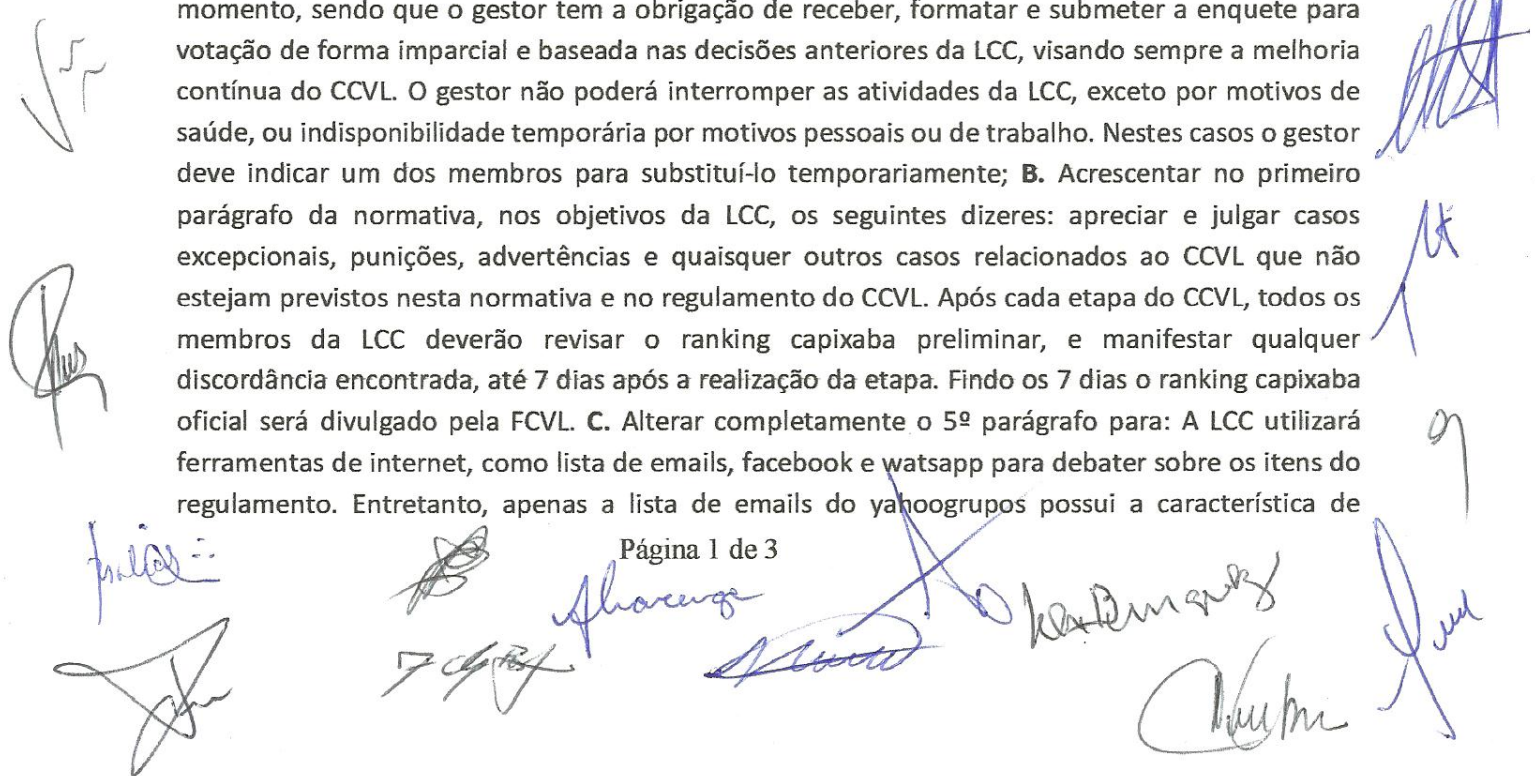


ATA DA ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINARIA REALIZADA NO DIA 12/07/ 2014
AVALIAÇÕES DE ALUNOS

As 9 horas e 30 minutos reuniram-se no saguão da escola de Voo Livre Voo Adventure, em Cachoeira Alta, Alfredo Chaves, por convocação de seu presidente os diretores da FCVL e os representantes das Associações Filiadas e demais associados que convocou o Srº André Alvarenga para secretariar a sessão com pauta definida por: **1 – Dados e outros assuntos sobre as avaliações de alunos:** Foram definidas que as avaliações serão feitas em apenas 3 rampas, sendo estas Alfredo Chaves, Castelo e Baixo Guandu. As provas serão aplicadas a cada 3 meses em qualquer dessas rampas de forma contínua, com no mínimo 10 alunos, entretanto, se for de consenso dos avaliadores, pode-se aplicar provas para uma quantidade menor de alunos. Provas fora desses 3 meses poderão ser aplicadas sempre que solicitadas pelos instrutores, federação ou clubes. Para o ano de 2014 foram marcadas três datas para as provas, sendo estas: 19 de julho em Alfredo Chaves, 2 e 16 de agosto a serem definidas. Os locais das provas serão indicados na ao longo da semana anterior à prova, devido às questões meteorológicas. O taxa de inscrição das provas de 9 de julho em Alfredo Chaves será de R\$ 70,00. **2 – Dados das Etapas do Campeonato Capixaba de Voo Livre (CCVL):** Foi definido que haverá apenas mais uma etapa do CCVL, as datas desta etapa foram definidas para 6 e 7 de dezembro de 2014 em Alfredo Chaves. Entre 26 e 28 de setembro de 2014 será realizado um evento de Crosscountry em Vila Valério. **3 – Mudança de Gestor da Liga:** O novo gestor da Liga eleito por unanimidade será o Piloto Harley Barbosa Tavares. **4 – Mudanças para a normativa da LCC:** A FCVL possui sugestões de mudanças na normativa da LCC que foram apresentadas, votadas e aprovadas por unanimidade pelos clubes. As sugestões foram: **A.** Acrescentar um parágrafo: Todo membro da LCC poderá sugerir uma enquete a qualquer momento, sendo que o gestor tem a obrigação de receber, formatar e submeter a enquete para votação de forma imparcial e baseada nas decisões anteriores da LCC, visando sempre a melhoria contínua do CCVL. O gestor não poderá interromper as atividades da LCC, exceto por motivos de saúde, ou indisponibilidade temporária por motivos pessoais ou de trabalho. Nestes casos o gestor deve indicar um dos membros para substituí-lo temporariamente; **B.** Acrescentar no primeiro parágrafo da normativa, nos objetivos da LCC, os seguintes dizeres: apreciar e julgar casos excepcionais, punições, advertências e quaisquer outros casos relacionados ao CCVL que não estejam previstos nesta normativa e no regulamento do CCVL. Após cada etapa do CCVL, todos os membros da LCC deverão revisar o ranking capixaba preliminar, e manifestar qualquer discordância encontrada, até 7 dias após a realização da etapa. Findo os 7 dias o ranking capixaba oficial será divulgado pela FCVL. **C.** Alterar completamente o 5º parágrafo para: A LCC utilizará ferramentas de internet, como lista de emails, facebook e whatsapp para debater sobre os itens do regulamento. Entretanto, apenas a lista de emails do yahoo grupos possui a característica de





Federação Capixaba de Voo Livre

manter todos os registros das conversas e enquetes, possibilitando uma consulta futura das discussões, opiniões e enquetes de forma bastante detalhada. Logo, a forma oficial de comunicação da LCC e também a forma oficial de votação das enquetes será a lista de emails do yahoo grupos. A lista será aberta a visualização, ou seja, todas as discussões poderão ser visualizadas por qualquer pessoa com acesso à internet, visando a idoneidade do processo. Entretanto, a lista será fechada para envio e recebimento de emails de pessoas não cadastradas, ou seja, não-membros da LCC. **D.** Alterar completamente o 6º parágrafo para: Os quesitos a serem votados serão enviados através da lista de emails do yahoo grupos e terão caráter normal, ou de urgência. Este caráter será definido pelo gestor da LCC. Em caráter normal, as enquetes terão prazo mínimo de 7 e máximo de 15 dias para serem votadas, podendo ser encerradas com o mínimo de 9 votos. Em caráter de urgência as enquetes terão prazo mínimo de 1 dia e máximo de 3 dias para serem votadas, podendo ser encerradas no prazo mínimo quando o número de votos seja decisório (50% +1), caso contrário terminará em 3 dias com o mínimo de 9 votos. **5 – Submeter enquete para a LCC:** A enquete a seguir foi aprovada por todos os clubes para ser submetida à LCC: O regulamento do CCVL 2014 apresenta quatro categorias, Fun, Sport, Serial e Especial, sendo que as categorias Fun, Sport e Serial são especificamente para parapentes e definidas através do tipo de homologação que a vela possui (EN e DHV). Entretanto, entende-se que o regulamento do CCVL de 2014 não apresenta artigo que normatize as mudanças de categorias ao longo do ano, abrindo dúvidas na interpretação. A FCVL entende que ao se inscrever em uma etapa, o piloto de parapente deve informar o tipo de homologação de sua vela, logo, o piloto será automaticamente direcionado à categoria referente àquela homologação. Como não está previsto no regulamento uma mudança de categoria ao longo do ano, a diretoria da FCVL entende que para efeitos de ranking, o piloto que se inscrever numa determinada categoria em sua primeira etapa do ano não poderá descer de categoria até o final do ano vigente, ou seja, mesmo que troque de vela para uma de menor homologação, os pontos do ranking não serão computados numa categoria mais baixa. Entretanto, isto não se aplica a uma etapa, onde há o seguinte entendimento, caso o piloto tenha voado em uma categoria de maior homologação em uma etapa anterior, e decida trocar de vela para uma de homologação inferior na etapa seguinte, este piloto irá concorrer com as velas de igual homologação numa mesma etapa, pois o piloto estará em condições de igualdade perante a homologação da vela. Na situação inversa, caso o piloto suba de categoria ao longo do ano, ou seja, troque uma vela com homologação inferior para uma superior, para efeitos de ranking e de etapa, o piloto irá perder os pontos que conquistou na categoria inferior e permanecerá apenas com os pontos da categoria superior. Sendo assim, a FCVL gostaria de submeter uma enquete à LCC perguntando se este é o entendimento de todos com as seguintes respostas: () sim () não. Caso este não seja o entendimento de todos, o gestor da LCC deverá continuar com as enquetes para resolver este assunto. **6 – Punição de Pilotos:** Na última etapa do CCVL em Baixo Guandu ocorreu uma insatisfação por parte de alguns atletas que apresentaram uma atitude anti-esportiva de vaiar e ofender um dos competidores que estava a



Federação Capixaba de Vôo Livre

receber a premiação. O atleta em questão, Sr. Marcos Dias da Fonseca não suportou a situação humilhante e se desentendeu com um segundo atleta, o Sr. Yata Anderson Mauricio Neppel, ambos partiram para a agressão física. A FCVL repudia tanto a atitude das vaias, quanto a atitude dos dois pilotos que não se controlaram e partiram para a agressão. Sendo assim, esta federação informa que os atletas inscritos no campeonato capixaba que tenham qualquer atitude anti-esportiva, de violência física, de agressão moral, ou atitudes como vaias, insitação à discórdia, ou qualquer outro tipo de manifestação que seja humilhatória e julgada em assembleia como sendo ofensiva aos atletas participantes do CCVL, seja através de mídia digital, ou qualquer outro tipo de meio comunicação será punida com a exclusão do CCVL até o final do ano vigente. **7 – Endereço da federação:** Foi definido que o endereço da FCVL será transferido para a Av. Nossa Senhora da Penha, n° 565, Santa Lúcia, Vitória, CEP 29055-131, através de contrato de aluguel que será firmado entre o proprietário e esta federação, no valor de R\$ 5,00 (cinco reais) mensais. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Presidente deu por encerrada a assembleia.

Henrique Frasson de Souza Mário
Diretor Presidente

Julio Augusto Afro
Diretor Financeiro